

Vélodrome Queen's Park, Verdun 1899

Guy Billard

Volume 18, Number 3, 2013

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/68962ac>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Les Éditions Histoire Québec
La Fédération Histoire Québec

ISSN

1201-4710 (print)
1923-2101 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this article

Billard, G. (2013). Vélodrome Queen's Park, Verdun 1899. *Histoire Québec*, 18(3), 11–14.

Vélodrome Queen's Park, Verdun 1899

par Guy Billard,

vice-président de la Société d'histoire et de généalogie de Verdun (2009-2011)

Membre de la Société d'histoire et de généalogie de Verdun (SHGV) depuis 2004 environ, Guy Billard s'intéresse beaucoup à la recherche et à l'histoire, en particulier l'histoire de Verdun, où il est né en 1930. Étant bénévole à cette société, il a l'occasion de scruter les livres de la bibliothèque, qui en compte environ 20 000, dont des répertoires de baptêmes, de naissances, de mariages et de sépultures de différentes paroisses du Québec, sans oublier des écrits historiques. Il rédige des textes pour la revue officielle de la SHGV, Les Argoulets, publiée quatre fois par année, et il contribue aussi à la publication d'articles avec photos pour le site Internet du journal Le Messenger de Verdun qui peut être visionné au <http://www.messagerverdun.com/> - section SOUVENIRS. M. Billard a également créé un site Internet anglophone, Mutiply Verdun Connections, qui contient plus de 400 photos sur Verdun au <http://shgverdun.multiply.com/photos>. D'autres photos se trouvent dans le site de la SHGV: www.ville.verdun.qc/shgv. Ayant grandi à Verdun, où vivaient alors plus d'anglophones que de francophones (65 % - 35 %), il a appris en même temps les deux langues, ce qui représente un atout lors de ses recherches. Photographe amateur, il prend des photos pour en accompagner d'autres, plus anciennes, et monter ainsi des albums. M. Billard est également collectionneur de cartes d'antan, conservées dans les archives de la SHGV.

Après plusieurs années de recherche, nous avons finalement trouvé une carte indiquant l'endroit précis où était situé le vélodrome du Queen's Park, construit en 1898 pour accueillir en 1899 les compétitions internationales de cyclisme, nommées "World's Meet".

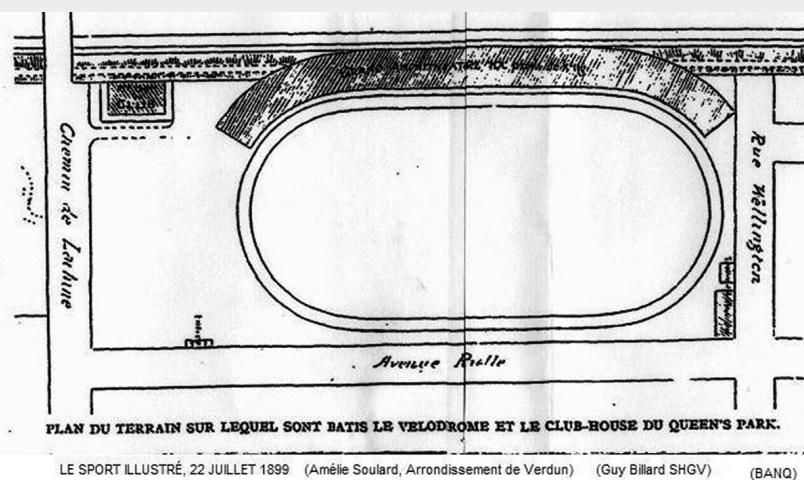
Il est quand même extraordinaire qu'il y ait eu à Verdun, à la fin du XIX^e siècle, une telle construction qui pouvait recevoir 8 000 et même 12 000 spectateurs, selon certains chroniqueurs, alors que la population de Verdun n'était que d'environ 2000 habitants. Évidemment, la participation de Montréal et des environs était nécessaire pour rentabiliser un projet de cette envergure.

C'est en majeure partie dû au dynamisme de l'homme d'affaires et promoteur immobilier montréalais Ucal-Henri Dandurand si ces travaux ont été réalisés, avec la participation de partenaires comme A.B. Rattray, consul de district de Montréal.

Histoire du "World's Meet"

L'Association cycliste internationale tenait tous les ans une réunion afin de nommer une ville qui accueillerait la compétition du "World's Meet" l'année suivante. Des tournois internationaux se sont tenus à Chicago en 1893 lors de l'Exposition universelle, mais depuis cette date les tournois proprement dits ont toujours eu lieu en Europe.

En 1897 cependant, la Canadian Wheelman Association décida d'envoyer à la convention de Glasgow une délégation qui serait chargée de présenter une requête demandant que le Canada soit choisi pour être le siège de la rencontre de 1898. Cette démarche fut infructueuse, les Autrichiens ayant présenté leur requête avant la nôtre, c'est Vienne qui fut choisie.



Cette carte situe le vélodrome comme suit. Côté ouest : longeant la digue qui partait du chemin Lachine (boulevard LaSalle) jusqu'à la rue Verdun, entre la rue Willibrord et la 1^{re} Avenue. Au nord, la rue Wellington. À l'est, la rue Rielle. Au sud, le chemin Lachine (boulevard LaSalle). (Source: BANQ, journal Le Sport Illustré, édition du 22 juillet 1899)



U. V. Dandurand. (Source: Le Sport Illustré, édition du 22 juillet)

L'assemblée promet cependant à la délégation canadienne que si le Canada était de nouveau représenté lors des tournois de Vienne, il serait retenu comme hôte de la convention de 1899. En 1898, lors de la rencontre de l'Association canadienne des cyclistes à Toronto, la lutte se réduisit entre

Montréal et Toronto et c'est grâce au travail acharné de A.B. Rattray, d'U.-V. Dandurand et des directeurs du Queen's Park si nous avons triomphé.

Par la suite, le Club de Montréal, le plus important et le plus vieux club de notre ville, par jalousie, se mit à nuire aux organisateurs. Ses membres, dépités d'avoir été devancés par les autres organisations qui avaient pris l'initiative de préparer le carnaval, avaient cherché à dénigrer l'affaire dès le commencement; ils sont même allés jusqu'à travailler pour que Toronto l'emporte.

Les promoteurs de plusieurs états acceptent de tenir les premiers championnats internationaux de cyclisme à Montréal, au Queen's Park. Cent trente-deux (132) cyclistes ont participé aux compétitions, dont 91 amateurs et 41 professionnels. Plus de 100 cyclistes provenant de

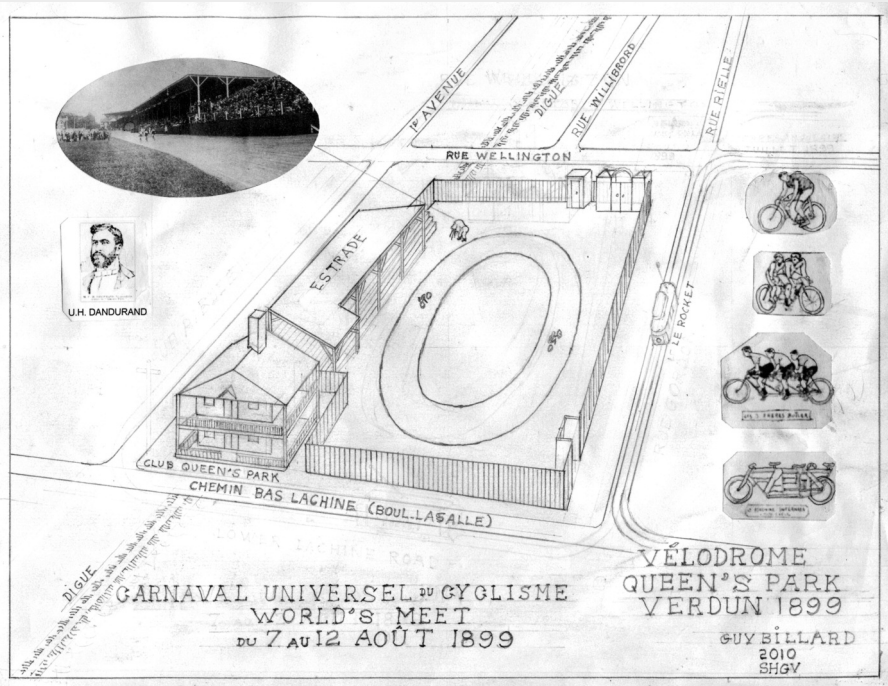
sept pays: États-Unis, Écosse, Australie, Afrique du Sud, Angleterre, France, Canada participent à ce Carnaval Universel du cyclisme (World's Meet). C'est Marshall "Major" Taylor, un coureur noir américain, qui remporte le championnat. Il est le deuxième noir américain, après le boxeur Jack Johnson, à avoir été consacré champion du monde dans une discipline sportive.

Il est intéressant de noter qu'il y avait ce qu'on appelait «La Machine infernale», une bicyclette munie d'un moteur à essence, montée par deux hommes pour la conduire. C'était le début de la motocyclette qui portait aussi les noms de: moteur tandem, tandem à moteur, bicycle moteur, tricycle moteur, motorcycle simple, motorcycle, machine à moteur, vélomoteur et motomoteur.

La Compagnie Les Scieries Préfontaine et Shearer a utilisé 95 000 pieds carrés de pin blanc pour la construction de la piste; à l'origine, l'estrade devait contenir 6200 places, dont une vingtaine de loges, et avoir 686 pieds de long; mais étant donné le surplus d'espace, elle a été allongée pour accommoder plus de 8000 spectateurs. C'est sans doute la section sans toit qui a été agrandie. Le coût de la construction était évalué entre 35 et 50 000 \$.

Les spécifications de la piste étaient celles-ci :

- 1/3 de mille
- 22 pieds de large aux endroits les plus étroits
- 28 pieds et quelques pouces de large aux détours
- 7 pieds d'inclinaison (8 pieds, selon *La Patrie* du 5 août 1899)



Vélodrome Queen's Park., Verdun, 1899. (Source: BANQ, Journal La Patrie)

Il est aussi mentionné que le vélodrome était éclairé par des lumières électriques, ce qui était une nouveauté à cette époque.

Une mascarade avait été organisée à Montréal, à laquelle participaient plusieurs clubs de cyclistes de Montréal : le Club de Montréal, le Club Temple, le Club Voltigeur, le Club YMCA, le Club Montagnard, le Club Annex et le Club Primrose. Aussi, une croisière avait été programmée sur le vapeur «Le cultivateur», avec la participation de l'orchestre Ratto. Pour clôturer l'évènement, le Carnaval avait offert un grand banquet à l'hôtel Windsor.

DATES À RETENIR

De 1896 à 1899 : 5^e maire de Verdun, Henry Hadley

De 1898 à 1902 : Maire de Montréal, Raymond Préfontaine

25 avril 1898 : Début de la construction du vélodrome du Queen's Park

11 mai 1898 : Voyage à Ottawa de A.B Rattray, le consul de district de Montréal, afin d'interviewer le président Beament de la C.W.A et de faire valoir nos droits. Il a avec lui les plans et devis préliminaires de la magnifique piste "Queen's Park" que G. Ashinger est en train de terminer à Verdun.

4 mai 1898 : Pose des dormants, blocs de bois qui doivent servir de base aux rails de tramway depuis le pont du canal.

17 mai 1898 : Finition des travaux du vélodrome.

24 mai 1898 : Inauguration du vélodrome. Fête de la Reine Victoria. La fanfare joue le "God Save the Queen" et «La Mar-seillaise».

10 août 1898 : (*La Patrie*) La nouvelle salle du Club de Queen's Park (Queen's Park Athletic Association) dont on vient de terminer la construction.

10 septembre 1898 : U.H. Dandurand a reçu de H. Dooly, le secrétaire de la C.W.A., le câblogramme "Canada is successful" annonçant que les grands tournois de cyclisme pour les championnats du monde auront lieu à Montréal l'année suivante (en 1899).

8 mai 1899 : (*La Patrie*) La Cie des tramways a commencé ce matin la pose de ses rails sur la route du Queen's Park.

27 mai 1899 : Samedi, premières courses de la saison.

7 juin 1899 : Mercredi, le Club bicycliste «Le Montagnard» inaugure sa nouvelle salle dans la bâtisse du Club Queen's Park.

28 juillet 1899 : Pose de la pierre angulaire de l'église anglicane Belcher Memorial Church, première église à être construite à Verdun.

29 juillet 1899 : Parution d'une publicité dans *La Patrie* : 3000 \$ en argent pour les cyclistes professionnels. Sièges réservés : 0,50 et 0,75 cents. Loges (6 places) : 6 \$.

Du 7 au 12 août 1899 : COMPÉTITIONS DU WORLD'S MEET

17 septembre 1899 : Première messe de la paroisse Notre-Dame-des-Sept-Douleurs dans la salle du Club de Queen's Park.

9 décembre 1899 : Installation du clocher sur la bâtisse du Club du Q. P.

6 mai 1900 : Pose de la pierre angulaire de l'église Notre-Dame-des-Sept-Douleurs.

22 mai 1900 : Publicité *La Patrie*. Chemin de fer miniature.

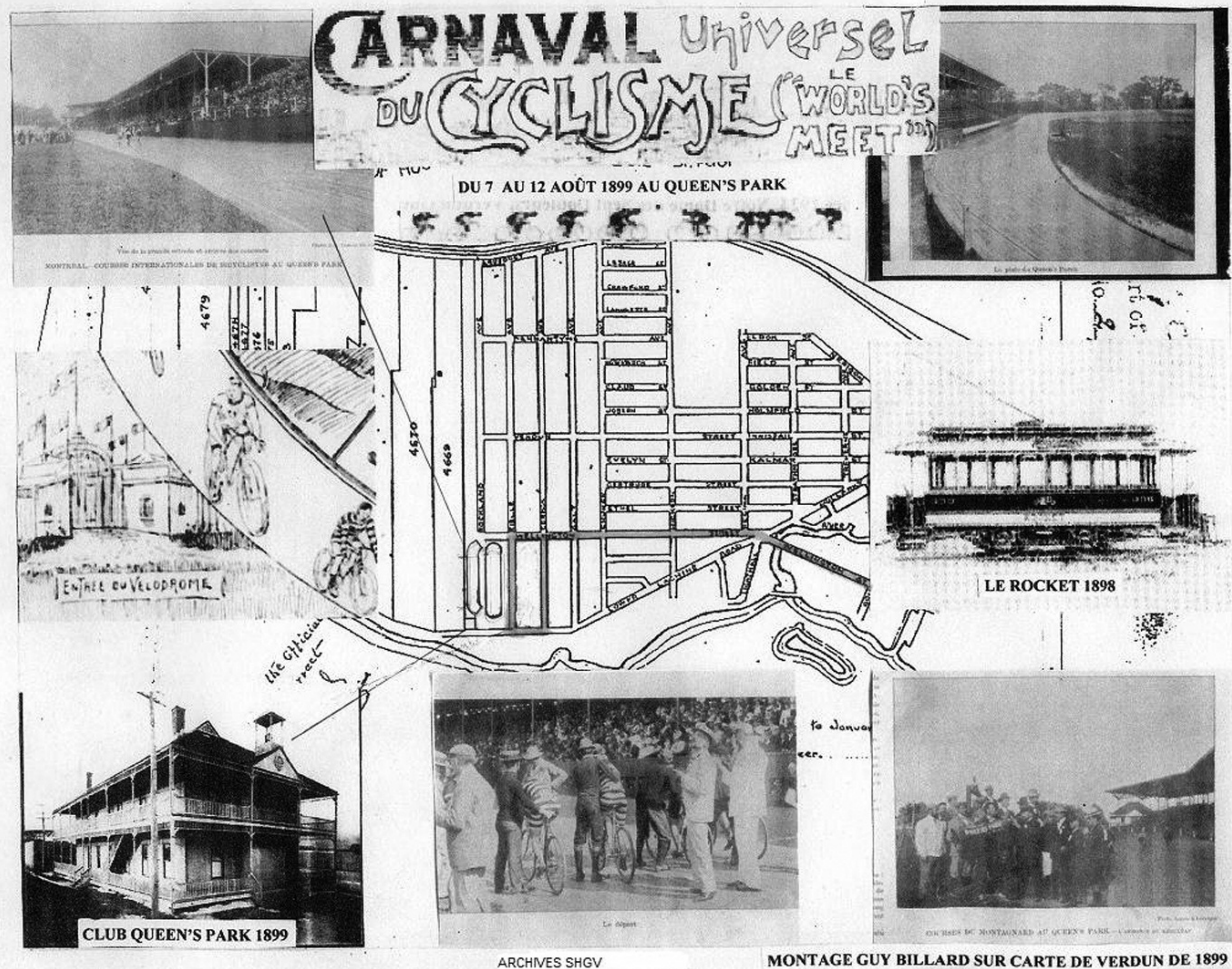
24 mai 1900 : Le clocher est enlevé de la bâtisse du Club Q.P. et installé sur l'Église/École de la rue De L'Église.

20 juin 1900 : Concert de fanfare, présentation de gravures animées et d'un petit chemin de fer miniature, feux d'artifice et autres activités.

13 avril 1901 : (*La Patrie*) L'Association de la Pointe-Saint-Charles est maintenant propriétaire du Vélodrome.

27 juin 1901 : (*La Patrie*) Depuis que Monsieur Dandurand a cédé à l'Association athlétique de la Pointe-Saint-Charles son magnifique terrain, très peu, et même presque rien n'a été fait pour les courses de bicyclette.

19 octobre 1901 : La maison d'U.H. Dandurand, «Les Quatre Vents», est détruite par le feu.



Carnaval du cyclisme. (Source : Archives de la Société d'histoire et de généalogie de Verdun)

CONCLUSION

Les courses de bicycle étaient très populaires à l'époque, mais il y a eu une diminution de l'intérêt dans ce sport après la tenue du "World's Meet". Pourtant, c'était le contraire que les intéressés avaient prédit.

La maison d'U.H. Dandurand « Les Quatre Vents » sur Lower Lachine Road (aujourd'hui boulevard LaSalle) a été détruite par le feu le 19 octobre 1901. Elle avait été vendue récemment à un certain M. Dutel de Westmount. M. Dandurand avait quitté Verdun pour aller demeurer dans son autre maison sur le boulevard Dorchester (aujourd'hui René-Lévesque) à Montréal

(et avait démissionné comme conseiller du conseil d'administration de la ville de Verdun étant donné qu'il ne demeurait plus dans cette ville. Toujours en 1901, M. Dandurand avait cédé le vélodrome Queen's Park à l'Association athlétique de Pointe-Saint-Charles. Ses liens avec Verdun avaient donc été coupés, quoiqu'il devait encore y détenir des intérêts immobiliers.

Dans le journal *La Patrie*, on ne retrouve aucune mention de courses de bicycle en 1902 au vélodrome. On peut par conséquent en conclure que la piste a été démolie car, sans toit, elle était soumise aux intempéries, en plus de subir les fréquentes

inondations de l'époque. Toutefois, il semble que l'estrade ait été gardée pour quelques années encore afin d'accueillir d'autres activités.

De nouvelles recherches seront sans doute nécessaires pour révéler les autres secrets du fameux vélodrome du Queen's Park.

L'auteur remercie Amélie Soulard, de l'arrondissement de Verdun, qui a découvert, dans le journal *Le Sport Illustré* du 22 juillet 1899 sur le site de la BanQ, la carte qui situe le vélodrome.