

Michelson, William (1985) *From Sun to Sun. Daily Obligations and Community Structure in the Lives of Employed Women and Their Families*. Totowa (N.J.), Rowman and Allanheld, 208 p.

Marie Truelove

Volume 31, Number 83, 1987

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/021888ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/021888ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Truelove, M. (1987). Review of [Michelson, William (1985) *From Sun to Sun. Daily Obligations and Community Structure in the Lives of Employed Women and Their Families*. Totowa (N.J.), Rowman and Allanheld, 208 p.] *Cahiers de géographie du Québec*, 31(83), 314–315. <https://doi.org/10.7202/021888ar>

remontent plus haut ni ne descendent plus bas dans la hiérarchie spatiale. Il en ressort tout de même une différenciation maintes fois soulignée entre les grandes régions du pays, entre l'Est industriel et le Sud par exemple, entre le « Midwest » et la côte du Pacifique, la Nouvelle-Angleterre et le reste du pays, etc. Cela concerne des sujets aussi variés que le taux de féminité, particulièrement élevé dans la plupart des états situés à l'est du Mississippi ; que la féminisation de la pauvreté, frappante dans les états du Sud-Est et du Sud ; que le taux du suicide féminin, notoirement élevé dans les états du Sud-Ouest.

En réalité, n'était-ce la progression dans l'analyse du niveau des grands thèmes, le lecteur pourrait presque s'y perdre tant les quelque deux cents sujets traités sont divers. Ces thèmes sont par moments surprenants et souvent abordés avec humour. On doit cependant regretter l'absence d'une liste complète des sujets traités, d'une table des matières exhaustive. Bien que la technique cartographique soit peu novatrice — les méthodes classiques de la cartographie par couleurs, points, etc. étant largement utilisées —, la facture d'ensemble demeure soignée, efficace et le résultat final est celui d'un outil de recherche et d'enseignement fort utile. À cet égard, les auteurs ont relevé le défi qui consiste à proposer des pistes d'étude devant enrichir à la fois la géographie des femmes et, par le fait même, leur cause sociale.

Rodolphe DE KONINCK
Département de géographie
Université Laval

MICHELSON, William (1985) *From Sun to Sun. Daily Obligations and Community Structure in the Lives of Employed Women and Their Families*. Totowa (N.J.), Rowman and Allanheld, 208 p.

Michelson has previously conducted major studies on housing and transportation (*Environmental Choice, Human Behaviour and Residential Satisfaction*, 1977; *Impact of Changing Women's Roles on Transportation Needs and Usage*, 1983), and in each he has focused on the attitudes and needs of women, rather than on "households" alone. The lives of employed women are now central to this book. He merges the sociologist's approach with many spatial concepts to produce a study that is rewarding for geographers to read.

The book is based on a survey of 544 Metropolitan Toronto families with children. It is a time-budget study of all family members with many additional questions to learn people's subjective feelings about their routines. Chapter 2 provides a clear and organized discussion of the methodology. The survey design is careful and thorough, designed for maximum effectiveness of the analysis in subsequent chapters. For example, Michelson mentions (p. 50) that he wished to study the degree of women's employment (part-time versus full-time) not just whether women are employed or not. This may appear to be a simple point: but I can testify that most research on attitudes and preferences concerning day care states whether women are in the labour force or not, thus lumping together part-time, full-time and unemployed workers, and some studies examine attitudes to day care of all mothers, whether they are in the labour force or not. This chapter alone might be very useful reading for students about to embark on a time-budget study.

Chapter 3 is a wide-ranging discussion of why women work. There are many reasons, from push factors such as perceived economic need to pull factors, external demand for women to fill workforce positions. "A 'ratchet effect' has occurred: once a woman decides to enter the workforce, she continues in it. Growing demand, deemed acceptability, and experience in the labor force have combined to stimulate a major trend." (p. 34) Over time, the increasing demand for women workers has gradually led to changing ideas about "acceptability" of mothers working: now a high percentage of mothers of very young children work.

Subsequent chapters deal with the impacts of women's employment: on daily routine (chapter 4), on the household division of labour (chapter 5), on personal outcomes for women, such as tension (chapter 6), on single mothers (chapter 7), on children (chapter 8) and on summer routines (chapter 10). Each chapter presents information from a wide variety of international studies and from the Toronto case study. The similar findings of so many dispersed studies to the Toronto study leads one to believe that the effects of maternal employment are clear. Chapters 9 and 11 try to deal with some of the geographical and policy implications of the case study.

Chapter 9 may be of the most interest to geographers. Titled "The External Context: How Supportive?" it examines how well or poorly urban infrastructure supports the daily lives of employed mothers. While by no means exhaustive, the chapter focuses on several important areas of inquiry: child care, transportation, flexibility of work hours, and hours of operation of stores and public services. Land use structure other than transportation, while mentioned, is not analyzed at all: an important area for others to work on. In the concluding chapter 11, Michelson outlines a few policy issues, but this analysis is quite introductory in nature.

In spite of the presence of several cartoons, this is a highly academic book. Each chapter is quite short, clearly organized and carefully written — but not light easy reading. More than 40 tables are included, presenting the survey data in many different ways.

At the end of the book Michelson refers to a "cultural lag" in our society: society has not yet adapted to the growth in maternal employment. By 1985, the Canadian labour force participation rates for mothers were very high, and rising each year. 54.0% of mothers whose youngest child was under 3 years, 59.8% of mothers whose youngest child was 3 to 5 years, and 66.7% of mothers whose youngest child was 6 to 15 years, are now employed. These figures and Michelson's analysis suggest many research questions for geographers interested in public services, transportation, retailing, housing and neighbourhoods and the organization of our urban and rural environments. This book is an excellent starting place for background reading.

Marie TRUELOVE
Department of Geography
Ryerson Polytechnical Institute, Toronto

TIVERS, Jacqueline (1985) *Women Attached: the Daily Lives of Women With Young Children*. London, Groom-Helm, 357 p.

Ce livre présente une analyse assez globale des patterns d'activité des mères d'enfants en bas âge (5 ans ou moins), à partir d'entrevues structurées menées auprès de 400 femmes habitant Merton, un arrondissement (« borough ») de Londres situé approximativement 9 miles du centre-ville. Comme d'autres études s'intéressant à ce segment de la population féminine anglaise, la recherche de Tivers met en lumière un niveau assez bas de « satisfaction » des répondantes face à leur vie. Les données recueillies lors des entretiens démontrent clairement le poids des contraintes idéologiques en ce qui concerne le rôle de la femme et celui de la mère. Malgré cela, la plupart des interviewées professent des notions « progressistes » par rapport au statut de la femme dans la société, de même que sur le marché du travail. Qu'elles soient sur le marché du travail ou non, elles se trouvent encombrées par les tâches ménagères et les soins à prodiguer aux enfants. De plus, les activités de ces mères de famille sont circonscrites par une série de limitations que l'auteure dénomme des « contraintes physiques »; par exemple, l'accès à une voiture et aux garderies. Ces mêmes exemples, d'ailleurs le discours de Tivers va dans ce même sens, nous laissent penser que, en effet, les « contraintes physiques » reliées aux activités des femmes, sont, elles aussi, largement déterminées par l'idéologie dominante au sein de la société.

À l'égard des contraintes dites « physiques », nous jugeons un peu hâtive la conclusion de Tivers, à l'effet que les transports physiques ne seraient jamais le moyen de transport préféré des