

Boyd, Andrew, et Van Rensburg, Patrick. *An Atlas of African Affairs*. Methuen & Co. Ltd., 36 Essex Street, London, W.C. 2. 1962. 133 pages, 55 cartes.

Paul Bussi res

Volume 7, Number 14, 1963

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020438ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020438ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Universit  Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

Bussi res, P. (1963). Review of [Boyd, Andrew, et Van Rensburg, Patrick. *An Atlas of African Affairs*. Methuen & Co. Ltd., 36 Essex Street, London, W.C. 2. 1962. 133 pages, 55 cartes.] *Cahiers de géographie du Québec*, 7(14), 245–245.
<https://doi.org/10.7202/020438ar>

NOTICES SIGNALÉTIQUES

GÉOGRAPHIE POLITIQUE

POUNDS, Norman J. G. **Political Geography.** McGraw-Hill Series in Geography, McGraw-Hill Book Company, Inc., New-York, Toronto, 1963. x-422p. Ill., bibliographie, index.

Un manuel de géographie politique en quinze chapitres clairement rédigés et excellemment illustrés. Les sujets classiques sont bien traités et on trouve dans l'ouvrage bon nombre d'aperçus relativement nouveaux, notamment sur les eaux territoriales, sur les régions administratives, le commerce international, le tiers-monde, etc. La documentation est à la fois abondante, bien choisie et fort bien présentée. Les courtes bibliographies sont très utiles bien qu'elles se limitent, en règle générale, aux titres de langue anglaise.

Fernand GRENIER

BOYD, Andrew, et Van RENSBURG, Patrick. **An Atlas of African Affairs.** Methuen & Co. Ltd., 36 Essex Street, London, W. C. 2. 1962. 133 pages, 55 cartes.

Comme le font remarquer les auteurs dans l'avant-propos, la rapidité avec laquelle se transforme la carte politique de l'Afrique suffit à dérouter quiconque ne tient un « journal d'affaires africaines ». Si l'on se souvient que 19 états souverains étaient créés durant les années 1960 et 1961, alors que, d'autre part, survenaient des changements de frontière dans l'ex-Cameroun britannique et qu'était abolie la frontière séparant les deux ex-Somalies, il faut leur donner raison. Ce petit livre arrive donc à point.

Étoffées de textes concis qui vont droit au cœur du sujet et laissent tomber tout accessoire, deux séries de cartes couvrent la cinquantaine de sujets abordés. Plutôt schématiques, ces cartes rassemblent l'essentiel des informations nécessaires à la compréhension des développements politiques et économiques actuels. La première série illustre les conditions d'ensemble du continent : population, langues, occupation étrangère, pan-africanisme, éducation, transport, etc. En tout, 17 cartes et chapitres. La suivante, deux fois plus considérable, est un habile découpage régional du Maghreb au Transkei.

Un guide commode et on ne peut plus à date. Mais, vu son objectif et aussi son volume, nécessairement superficiel.

Paul BUSSIÈRES

HESLINGA, Dr. M. W. **The Irish Border as a Cultural Divide.** Assen, Van Gorcum & Comp. N. V. Dr. H. J. Prakke & H. M. G. Prakke, 1962. 225 pages.

Toute étude de frontière politique est une épreuve d'objectivité. En général, la méthode analytique permet à la géographie politique de retenir toutes les données de base qui, souvent, échappent à la Politique et même à l'Histoire.

Le livre du Dr Heslinga, professeur de géographie humaine à l'Université d'Amsterdam, rend compte de la complexité de la question des frontières de l'Irlande, qui dépasse largement le problème religieux. Celui-ci, il est vrai, a longtemps stigmatisé la question. Les notions d'unité naturelle et d'unité nationale, le problème de l'unité des Îles britanniques sous-tendent la question particulière de la séparation de l'Irlande, qui est le cœur de l'étude. Les deux premières parties de l'ouvrage peuvent, à elles seules, satisfaire le lecteur qui recherche les éléments