Document generated on 08/10/2025 1:17 a.m.

Cahiers de géographie du Québec

Problems of the North. Traduction en anglais de *Problemy severa* (Publication de l'Académie des sciences de l'U.R.S.S.). No 1, 1958 (Translated December 1960). Ottawa, Conseil national des recherches (1961). 376 pages, ronéo. Cartes et graphiques.

F. G.

Volume 5, Number 9, 1960

Mélanges géographiques canadiens offerts à Raoul Blanchard

URI: https://id.erudit.org/iderudit/020296ar
DOI: https://doi.org/10.7202/020296ar

See table of contents

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)
1708-8968 (digital)

Explore this journal

Cite this review

G., F. (1960). Review of [*Problems of the North*. Traduction en anglais de *Problemy severa* (Publication de l'Académie des sciences de l'U.R.S.S.). No 1, 1958 (Translated December 1960). Ottawa, Conseil national des recherches (1961). 376 pages, ronéo. Cartes et graphiques.] *Cahiers de géographie du Québec*, *5*(9), 105–105. https://doi.org/10.7202/020296ar

Tous droits réservés © Cahiers de géographie du Québec, 1960

This document is protected by copyright law. Use of the services of Érudit (including reproduction) is subject to its terms and conditions, which can be viewed online.

https://apropos.erudit.org/en/users/policy-on-use/

This article is disseminated and preserved by Érudit.

Érudit is a non-profit inter-university consortium of the Université de Montréal, Université Laval, and the Université du Québec à Montréal. Its mission is to promote and disseminate research.

https://www.erudit.org/en/

GARRISON, W.L., BERRY, B. J. L., MARBLE, D. F., NYSTUEN, J. D., et MORRIL, R. L. **Studies of highway development and geographic change.** Published in cooperation with the Bureau of Public Roads of the Department of Commerce and the Washington State Highway Commission. Seattle, University of Washington Press, 1959. XVI – 291 pages, ill.

Les auteurs présentent les résultats d'enquêtes sur les conséquences des améliorations aux grandes routes sur la structure spatiale des commerces ; sur les relations entre la circulation sur des routes et le choix des sites commerciaux et résidentiels ; sur l'utilisation des transports routiers et ses rapports avec la répartition des commerces et de la clientèle de ces commerces.

Signalons l'intérêt de la plupart de ces études provenant aussi bien du nombre d'idées fécondes qui y sont exposées que des techniques d'analyse très poussées, en particulier statistiques, utilisées par les divers auteurs. Il faut cependant regretter le manque de clarté et la surcharge de l'appareil mathématique, caractéristiques de presque tous les chapitres.

L. T.

RODGERS, Allan L. **The industrial geography of the Port of Genova.** The University of Chicago, Department of Geography, Research Paper, No. 66. Chicago, Illinois, 1960. IV – 144 pages. Photos, cartes, tableaux, graphiques, bibliographie.

Description utile des grands secteurs d'industrie et de l'activité portuaire du premier port italien. Gênes, qui est depuis longtemps un port important, a vu son industrie se développer au XX^{e} siècle seulement. Le développement futur de la région de Gênes dépend en grande partie de la politique régionale du gouvernement italien. Il est aussi lié à la participation de l'Italie aux grands ensembles européens. L'ouvrage comporte de très bonnes cartes.

F. G.

ÉTUDES RÉGIONALES

Recueil d'études géographiques concernant le territoire de la République populaire roumaine. *Publiées à l'occasion du XIX^{e} congrès international de géographie, Stockholm, 1960.* Institut de géologie, géophysique et géographie. Bucarest, Éditions de l'Académie de la République populaire roumaine, 1960. 178 pages. Nombreuses cartes dans le texte et plusieurs cartes en couleurs hors texte.

Bel ouvrage renfermant des articles de grand intérêt sur les divers aspects de la géographie de la Roumanie. Un article porte sur l'évolution et l'organisation de l'enseignement géographique dans ce pays. Quatre articles traitent de morphologie. L'hydrologie et la climatologie forment les thèmes de trois des articles. Deux excellents articles sont consacrés à la biogéographie. Trois à la géographie humaine. L'un des textes les plus utiles expose les méthodes appliquées à la division en régions naturelles du territoire de la R. P. Roumaine. L'ensemble des cartes forme un véritable atlas du pays.

F. G.

Problems of the North. Traduction en anglais de **Problemy severa** (Publication de l'Académie des sciences de l'U.R.S.S.). N° 1, 1958 (Translated December 1960). Ottawa, Conseil national des recherches (1961). 376 pages, ronéo. Cartes et graphiques. ($7.00).

Collection de 29 articles écrits par des spécialistes soviétiques sur divers aspects des problèmes nordiques. Quatre articles sont consacrés à l'océanologie, deux à la géologie, quatre à la géophysique, six à la biologie, un à l'économique, quatre à l'arctique américain et au Groenland, deux à l'Antarctique et six à des sujets variés.

F. G.