

Keyon, James B. *Industrial localisation and metropolitan growth : The Paterson Passaic District*. The University of Chicago, Department of Geography. Research Paper No. 67, Chicago, 1960. XVII-224 pages, 77 ill.

L. T.

Volume 5, Number 9, 1960

Mélanges géographiques canadiens offerts à Raoul Blanchard

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/020291ar>

DOI: <https://doi.org/10.7202/020291ar>

[See table of contents](#)

Publisher(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (print)

1708-8968 (digital)

[Explore this journal](#)

Cite this review

T., L. (1960). Review of [Keyon, James B. *Industrial localisation and metropolitan growth : The Paterson Passaic District*. The University of Chicago, Department of Geography. Research Paper No. 67, Chicago, 1960. XVII-224 pages, 77 ill.] *Cahiers de géographie du Québec*, 5(9), 104–104. <https://doi.org/10.7202/020291ar>

LEROY, Louis. **Le Ruralisme. Comment réaliser l'aménagement des campagnes.** Paris, Les Éditions Ouvrières. 1960. 134 pages, ill.

Tout en présentant beaucoup d'intérêt pour tous ceux dans le monde qui étudient les problèmes ruraux, cet ouvrage, malgré son titre, n'est consacré qu'à l'étude de la rénovation des campagnes françaises. Le but de l'auteur n'est pas de « dresser une philosophie du ruralisme, mais de mettre à la disposition de ceux qui construisent ou qui forment les cadres de la vie rurale des idées leur permettant d'élever leurs préoccupations afin d'être pleinement efficaces ».

L'auteur nous montre d'abord que la rénovation de l'habitat rural est un facteur essentiel de l'aménagement des campagnes françaises. Il analyse donc, dans une première partie, d'abord l'évolution de l'habitat rural et de la population agricole, en fonction de l'évolution des techniques et de l'économie, puis l'avenir du monde rural, les besoins de logement et des bâtiments en milieu rural, le logement à la campagne, la financement du logement rural, les bâtiments agricoles et les organismes d'habitat rural.

Dans une deuxième partie intitulée « aménagement du territoire et ruralisme », il est d'abord question du déséquilibre démographique en France, de l'effort général d'aménagement du territoire dans ce pays, puis de la préparation des plans d'urbanisme et de ruralisme. L'auteur examine ensuite les divers problèmes à résoudre dans l'aménagement des campagnes françaises, c'est-à-dire les structures agraires, le remembrement et le statut foncier, l'équilibre industrie-agriculture, le regroupement municipal et le développement des villages-centres, l'équipement rural, la circulation et les transports, l'embellissement de la vie rurale, l'art et la culture à la campagne.

L. T.

GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE

KENYON, James B. **Industrial localization and metropolitan growth : The Paterson Passaic District.** The University of Chicago, Department of Geography. Research Paper No. 67, Chicago, 1960. xvii - 224 pages, 77 ill.

Le but de cette étude est de décrire et d'expliquer l'évolution de l'industrie dans le district Paterson-Passaic, du point de vue structure interne et fonctionnement d'une part, et du point de vue nature et force relative des relations externes d'autre part.

Les principaux points traités sont le site et le peuplement, l'évolution historique, la position de Paterson dans l'industrie de la soie et de la rayonne, les caractéristiques de l'industrie locale, les zones industrielles, les conséquences géographiques de l'industrie, la localisation des usines et la répartition de la main-d'œuvre, le transport des produits.

Il s'agit donc d'une étude de géographie urbaine et industrielle du plus haut intérêt, décrivant les processus d'étranglement d'une ville satellite et montrant les conséquences de la croissance urbaine et du vieillissement de l'équipement sur l'efficacité interne d'une zone industrielle.

L. T.

CHURCH, Martha. **The spatial organization of electric power territories in Massachusetts.** The University of Chicago, Department of Geography. Research Paper No. 69. Chicago, 1960. xi - 187 pages, 48 ill.

Cette étude décrit les structures de l'industrie de l'électricité au Massachusetts, dans ses rapports avec les structures économiques, politiques et sociales des régions desservies. L'auteur énonce certaines conclusions concernant les seuils de population, la localisation, etc., des territoires, qui peuvent s'inscrire dans le cadre de théories de la localisation et qui peuvent servir d'hypothèses pour des études appliquées.

L. T.