

## Mot de présentation

### Histoires d'eau!

La rédaction

---

Number 74, Summer 2003

Québec maritime : canots, barques, verchères, phares, épaves...

URI: <https://id.erudit.org/iderudit/7357ac>

[See table of contents](#)

---

Publisher(s)

Les Éditions Cap-aux-Diamants inc.

ISSN

0829-7983 (print)

1923-0923 (digital)

[Explore this journal](#)

---

Cite this document

La rédaction (2003). Mot de présentation : histoires d'eau! *Cap-aux-Diamants*, (74), 9–9.

# Histoires d'eau!

**P**our souligner à sa manière l'année internationale de l'eau douce proclamée par les Nations Unies, *Cap-aux-Diamants* s'est intéressé à la navigation au Québec dans ce numéro estival.

Au fil des siècles, nos ingénieux ancêtres ont su adapter et créer de nouveaux moyens de transport par eau. Les canots d'écorce, les barques à voile, les chaloupes verchères et le vapeur *Royal William* en sont de bons exemples.

Artère névralgique de notre histoire, le majestueux fleuve Saint-Laurent attire particulièrement l'attention dans nos pages. Comme il compte parmi les voies navigables les plus dangereuses au monde, il était donc normal de s'arrêter sur certaines des épaves qui témoignent des difficultés d'y naviguer. Pour contrer ces multiples écueils, nos devanciers ont parsemé le Saint-Laurent de phares, en particulier aux îles de la Madeleine. Voie stratégique de pénétration du continent, le fleuve est l'objet d'une attention toute spéciale au cours de la Seconde Guerre mondiale.

Embarquez avec nous et belles lectures.

La rédaction

Vieilles barques sur la grève  
dans l'est du Québec.  
Sans date.  
(Collection Yves Beauregard).